

3 błąd
(jednostka wojskowa)
Glewoice / 2 ktr
(miejsce postoju)
1BLog/Inspektorat Wsparcia SZ
(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat: Szef Szefostwa
Służby MPS
Inspektorat Wsparcia SZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 4/2026/1198/MPS

z dnia 20.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.
Cystema CN-33 z Merc. Benz. Actros 1841, JIM 2320PL2269700 tj.
MERCEDES-BENZ ACTROS 1841 LS nr rej. UE 06543, nr VIN WDB93403210111545,
nr silnika 541974C1001755, rok produkcji 2016.
Naczepa UI 03096, nr VIN SW9C33000G0KW1005, rok produkcji 2016.
dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie konserwacyjnej (NK)

przepracował

326220 km / 10 lat / 360000 km / 30 lat

(od początku eksploatacji)

brak naprawy

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

SpW etatowe UB, wypracował 90,6 % normy docelowej eksploatacji w kilometrach (przedłużono NDE o 20% tj. 60 00 km) oraz 33,3 % normy w latach.

Pojazd technicznie sprawny, przechowywany na wolnym powietrzu.

Instalacja elektryczna - zmurszała powodująca zwarcia, wypalone gniazda żarówek, wyblaknięta lampy.

Zawieszenie - silna korozja elementów konstrukcyjnych i połączeń śrubowych.

Nadwozie - liczne ogniska korozji elementów kabiny, szafek na wyposażenie, zbiornika cysterny, barierki bezpieczeństwa, błotników oraz zbiorników powietrza.

Układ wydechowy - skorodowany i nieszczelny.

Układ kierowniczy - luzy elementów układu, wyeksploatowane gumy osłony drążków kierowniczych.

Układ hamulcowy i pneumatyczny - skorodowane siłowniki, zużyte klocki hamulcowe, nieszczelność układu pneumatycznego.

Układ chłodzenia - zmurszałe i wypracowane przewody gumowe układu.

Skrzynia biegów - szarpanie podczas jazdy.

Powłoka lakiernicza - wymaga odmalowania.

Elementy dodatkowe wyposażenia pojazdu - spękane elementy odblaskowe, zmurszałe uszczelki wjazdu.

4. Braki w ukompletowaniu:

Bez braków, ukompletowanie nosi liczne ślady użytkowania.

5. Wnioski komisji:

Komisja wnioskuję o skierowanie pojazdu do naprawy konserwacyjnej.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkaz nr Z-86 Dowódcy 3 batalionu logistycznego z dnia 31 grudnia 2025 roku w sprawie organizacji i funkcjonowania na rok 2026.

przez komisję w składzie:

por. Leszek KOZAKIEWICZ

(stopień, imię i nazwisko)

sierż. Marcin SOBCZAK

(stopień, imię i nazwisko)

st.kpr. Krystian DEBOWSKI

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

wz. mjr Bartłomiej PIOTROWSKI
(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:



WZ. mjr Bartłomiej PIOTROWSKI
(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

Nie dotyczy.

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

Nie dotyczy.

Przyjął:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Wykonano w 1 egz.

2

4251
(jednostka wojskowa)
PKW ŁOTWA
(miejsce postoju)
1BLog/Inspektorat Wsparcia SZ
(podległość wg struktury SG WP)

Adresat:

SZEF SZEFOSTWA SŁUŻBY MPS
Inspektorat Wsparcia SZ
Bydgoszcz
SZEF SG WP

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 1/MPS/ Ł/2026

z dnia 19.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Mercedes BENZ ACTROS rok prod. 2016, nr rejestracyjny UE 06540, VIN WDB93403210111547
Naczepa ciężarowa – DOBROWOLSKI CN33, nr fabryczny zbiornika 16001, rok prod. 2016, nr rej. UI 03098, VIN
SW9C33000G0KW1001
JIM:2320PL2269700

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega:

naprawie konserwacyjnej NK

przepracował

10 lat /268438 km

(od początku eksploatacji)

bez napraw

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia):

Sprzęt stanowi należność etatową, występuje w grupie eksploatacyjnej użytku bieżącego.
Wypracował 25% tj. 10 lat z 40 normy docelowej eksploatacji w latach oraz 89,5% tj. 268438 km z 300 000 km normy w kilometrach.

Okresowe badanie techniczne ważne do dnia: 29.07.2026 r., badania WDT ważne do 10.2028 r.

OPIS STANU TECHNICZNEGO:

Sprzęt sprawny technicznie.

OPIS STANU TECHNICZNEGO UKOMPLETOWANIA:

Sprawne technicznie ze śladami użytkowania.

4. Braki w ukończeniu:

Sprzęt ukończony w 100%.

5. Wnioski komisji:

Komisja po zapoznaniu się ze stanem technicznym, dokumentacją eksploatacyjną, wnioskuje o wykonanie naprawy konserwacyjnej NK.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkaz Dowódcy JW 4251 Nr Z-7 z dnia 23.12.2025 r. ws. organizacji i funkcjonowania XVIII zmiany PKW Łotwa, Instrukcja zarządzania eksploatacją sprzętu wojskowego w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej Zasady ogólne DU-4.22.13(A).

przez komisję w składzie:

ppor. Piotr KOWALEWSKI

(stopień, imię i nazwisko)

st. chor. szt. Marcin STUCZYŃSKI

(stopień, imię i nazwisko)

ml. chor. Marcin GORAJEWSKI

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

DOWÓDCA

kpt. Karol ONDRA

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

19.11.2026

8. Decyzja uprawnionego organu:

WYDZIAŁ SZEFIA
WYDZIAŁU MATERIAŁOWEGO

Opis Karol DĄSZKOWSKI

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

nie dotyczy.

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej): nie dotyczy.

nie dotyczy.

Przyjął

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Wykonano w 2 egz.

egz. nr.1 – a/a Służba MPS PKW ŁOTWA

egz. nr.2 – Służba MPS 1 Blog

1 Batalion Logistyczny

(jednostka wojskowa)

Bydgoszcz / 14 ktr

(miejsce postoju)

1BLog/Inspektorat Wsparcia SZ

(podległość wg struktury Sztab Generalny WP)

Adresat:

Szef Szefostwa
Służby MPS
Inspektorat Wsparcia SZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr

3/2026/1194/MPS

z dnia

21.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

CYSTERNA CN-33 z MERCEDES - BENZ ACTROS MP3 nr rej. UI03093/UE06546, nr podwozia VIN - SW9C33000H0KW1009/WDB93403210212199, rok produkcji: 2016, JIM 2320PL1721314.

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

Naprawie konserwacyjnej (NK)

przepracował

300204 km / 10 lat

(od początku eksploatacji)

brak naprawy

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Pojazd etatowy.

Sprzęt wypracował 100% normy docelowej eksploatacji w kilometrach oraz 25% normy w latach.

Sprawy techniczne.

OPIS STANU TECHNICZNEGO:

Układ wydechowy - korozja korektora wydechowego.

Skrzynia biegów - trudności ze zmianą biegów w automatycznej skrzyni

OPIS STANU TECHNICZNEGO UKOMPLETOWANIA: ukompletowany w 100%.

4. Braki w ukompletowaniu:

Bez braków.

5. Wnioski komisji:

Zgodnie z planem napraw na rok 2026, komisja wnioskuję o skierowanie cysterny do naprawy konserwacyjnej w GN.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

R-z D-cy 1 Batalionu Logistycznego Nr Z-88 z dnia 29.12.2025r. w sprawie organizacji i funkcjonowania na rok 2026. Instrukcji zarządzania eksploatacją sprzętu wojskowego w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej Zasady ogólne DU-4.22.13(A)

przez komisję w składzie:

ppor. Dominik ŁUCZEJKO

(stopień, imię i nazwisko)

st. chor. szt. Jacek KRAWIEC

(stopień, imię i nazwisko)

st. kpr. Błażej ROZEK

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

(Stopień, imię, Nazwisko podpis, data)

8. Decyzja uprawnionego organu:

m.p.

(Stopień, imię, Nazwisko podpis, data)

9. Ze sprzętem przekazano:

Nie dotyczy.

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

Nie dotyczy.

Przyjął

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Prze

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Wykonano w 1 egz.

2 biał
(jednostka wojskowa)
Bydgoszcz/24ktr
(miejsce postoju)
1BLog/Inspektorat Wsparcia SZ
(podległość wg struktury SG WP)

Adresat:

SZEF SZEFOSTWA SŁUŻBY MPS
Inspektorat Wsparcia SZ
Bydgoszcz

SZEF SG WP

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 2/2026/1197/MPS

z dnia 19.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Ciągnik siodłowy MERCEDES - BENZ ACTROS 1841 LS: nr rej. UE 06542, nr podwozia VIN: WDB93403210111549, rok produkcji: 2016, JIM: 2320PL1721314.
Cysterna paliwowa CN-33 (naczepa): nr rej. UI 03094, nr podwozia VIN: SW9C33000G0KW1003, rok produkcji: 2016, JIM: 2320PL1721314, nr zbiornika 17014.

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

naprawie konserwacyjnej NK.

przepracował

10 lat / 280139 km

(od początku eksploatacji)

Bez naprawy.

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia):

Sprzęt etatowy UB.

Wypracował 25% docelowej normy eksploatacji w latach tj. 10 z 40 lat oraz 93% docelowej normy eksploatacji w km.

OPIS STANU TECHNICZNEGO:

MERCEDES - BENZ ACTROS UE 06542 - Sprzęt sprawny technicznie.

Widoczne ogniska korozji na podwoziu pojazdu, obręczach stalowych kół oraz ramie. Badanie techniczne ważne do dnia 11.08.2026 r.

Naczepa CN-33 - Sprzęt sprawny technicznie.

Badanie techniczne ważne do 03.11.2026 r. Badania WDT ważne do dnia 31.10.2028 r.

OPIS STANU TECHNICZNEGO UKOMPLETOWANIA:

Sprawne technicznie ze śladami użytkowania.

4. Braki w ukończeniu:

Bez braków.

5. Wnioski komisji:

Komisja po zapoznaniu się ze stanem technicznym, dokumentacją eksploatacyjną, wnioskuje o wykonanie naprawy konserwacyjnej NK.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkaz Dowódcy JW 1197 nr Z-93 z dnia 29.12.2025 r. ws. organizacji i funkcjonowania na 2026 rok, Instrukcja zarządzania eksploatacją sprzętu wojskowego w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej zasady ogólne DU-4.22.13(A).

przez komisję w składzie:

st. chor. sztab. Wojciech KRYCH

(stopień, imię i nazwisko)

plut. Mateusz ZIELIŃSKI

(stopień, imię i nazwisko)

st. kpr. Marcin GUZMAN

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

DOWÓDCA

ppłk Artur JANISZEWSKI

8. Decyzja uprawnionego organu:

m.p.

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej):

Przyjął:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Rozdzielnik:

Wykonano w 1 egz.

1RBLog – SKŁAD DĘBOGÓRZE

(jednostka wojskowa)

DĘBOGÓRZE

(miejsce postoju)

IWsp SZ

(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat: SZEFOSTWO SŁUŻBY MPS
INSPEKTORATU WSPARCIA SIŁ ZBROJNYCH
BYDGOSZCZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO NR 1/2026/1RBLog/SDęb/MPS z dnia 20.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

JELCZ C423 D1, nr rej. UE 02744, nr ident. SUJ423601W0000151, rok produkcji 1999.
CYSTERNA PALIWOWA NACZEPA CN-33, nr rej. UJ 01117, nr ident. SWEN33A10X0000009,
rok produkcji 1999, JIM 2320PL0214515

(dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika))

2. Sprzęt (urządzenie) podlega:

naprawie konserwacyjnej (NK)

naprawie (NS, NG, NB) przeglądu technicznemu lub przeklasyfikowaniu do kat. lub wycofaniu z eksploatacji lub przekazaniu

przepracował:

54210 km/ 27 lat
(od początku eksploatacji)

bez napraw

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia):

Sprzęt etatowy. Wypracował w 67,5% docelową normę eksploatacji w latach oraz 135% normę międzynaprawczą.

Sprzęt przechowywany na wolnym powietrzu, eksploatowany zgodnie z przeznaczeniem do dystrybucji paliw.

OPIS STANU TECHNICZNEGO

- silnik pracuje bardzo głośno, skrzynia biegów bardzo ciężko pracuje potrzeba dużej siły do włączania kolejnych biegów;
- instalacja elektryczna zmurzała, przełączniki deski rozdzielczej spękane i wypracowane;
- zmurzałe elementy gumowe układu chłodzenia;
- zawory oddechowe cysterny zużyte;
- niesprawną instalacją pneumatyczną sterującą zaworami dennymi cysterny;
- podsufitka w kabinie zużyta wymagająca wymiany;
- zmurzałe uszczelki kabiny, wypracowane zamki w drzwiach kabiny i w komorach dystrybucyjnych;
- liczne ślady korozji;
- zmatowiała, wyblaknięta powłoka lakiernicza.

4. Braki w uкомплекtowaniu:

Bez braków

5. Wnioski komisji:

Komisja wnioskuję o objęcie SpW naprawą konserwacyjną przywracającą pełną sprawność techniczną w wyspecjalizowanym podmiocie (organie obsługowo-naprawczym).

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkazu nr Z-1 Kierownika Składu z dnia 02 01 2026 r.

(nazwa, nr i data dokumentu)

przez komisję w składzie:

p. Jerzy GRUBBA
(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

p. Piotr LASOTA
(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

p. Jacek SZYMANOWSKI
(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

7 Opinia (akceptacja Dowódcy JW):

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m. p.

cz.p.o. KIEROWNIK SKŁADU

kpt. Adrian PROKAZIUK

(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:



cz.p.o. KIEROWNIK SKŁADU
WYDZIAŁU MATERIAŁOWEGO
p.p. Kamil DĄSZKIEWICZ
(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przyjmującej-przekazującej):

Przyjął:

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis i data)